

## Fináczy György

(Budapest, 1942. május 25. –)

A József Attila Gimnáziumban érettségizett, majd 1965-ben a Műegyetem gépészmérnöki karán szerzett diplomát. Első munkahelyén a Műszeripari Kutatóintézetben három, majd a Magyar Optikai Művekben két évig dolgozott. 1970 és 1972 között a Videotonban volt „sportállása”. 1972 őszétől a Sirály Szövetkezetben dolgozott, a hajó- és csónaképítést (Rebel, horgászcsónak) irányította, majd vezetésével a szövetkezet belefogott egy Optimist és egy 470-es programba is. 1977-től a Statisztikai Hivatal következett, 1979-től iparendély birtokában az elsők között alapított önálló Gmk-t, majd később Kft-t., száz embernek adva ezzel munkát. 2005-ben befejezte ipari tevékenységet, nyugdíjasként ingatlanbérbeadással foglalkozott. 2016-ban ténylegesen nyugdíjba vonult, családjával, elsősorban unokáival tölti mindennapjait.

Testvérei László és Péter Pál, szintén magyar bajnok vitorlázók. 1961-ben ismerte meg feleségét, Nagy Katalint, akivel azóta is boldog házasságban él. Két fia van, Péter többszörös magyar bajnok vitorlázó és Gábor, aki hat unokával ajándékozta meg.

Édesapja, Fináczy Ernő 1905-ben beleszületett a hajózásba. Nagypapa akkoriban vett Szemesen egy házat, és Angliából hozatott egy dingit, amelyet Prittynek hívtak. Akkoriban nagy klubélet volt, fürdőegylet működött, amit nagypapa több barátjával alapított. Így természetesen ő és édesapja is vitorlázott. Apja első hajóját, egy 25-ös jollét, a Kócsagot 1934-ben építtette. Ezzel a hajóval édesanyja, Deseő Mária, vagy ahogy mindenki ismerte Ádi néni is rendszeresen versenyzett. Fináczy Györgyöt is ezen a hajón ringatták pályás korában. Eleinte nem kedvelte a vitorlázást, inkább horgászott, később a barátaival, Verebély Tiborral, Frenreisz Károllyal, és a Tahy gyerekekkel vitorlázgatott. Amikor Verebély Tibi kapott egy testhez álló kis Cadetet, éjjel-nappal vitorlázta. Viharban felborultak, elsüllyedtek. Elmondása szerint lényegében azon tanult meg vitorlázni. Egy alkalommal a Cadettel ketten átmentek Szemesről Siófokra, még aludtak is a kis hajóban. 1957-ben Siófokon kezdett versenyezni. Kovács Béla, Puskás Ubul és mások komoly klubéletet szerveztek. Az ifjú Tuss Miklóstól rengeteget tanult, nagyon sokat vitorlázta együtt. Technikai kérdésekbe is Miklós vonta be, együtt fejlesztették a hajót, árbócot és vitorlákat csináltak, Siófokon megszervezték a Finn dingi gyártását. Rengeteg tapasztalatot szereztek, amelyek akkoriban elengedhetetlenek voltak a sikeres nemzetközi szerepléshez.

Első bajnoki címét 1957-ben szerezte, az utolsót 2009-ben. Győzött Mollyval, Balatoni dingivel, O-jolléval, Finnel, 470-essel, Solinggal, Sudár Regattával, 8m One Designnal, 50-es Cirkálóval, azaz mindenféle hajóval, amibe beleült. Összesen 48 alkalommal állhatott magyar bajnokság után dobogón, ebből 25 alkalommal legfelül, 15-ször középen és nyolcszor az alsó fokán. Páratlan sorozatot állított fel a Szóló Balatonkerülő Nagydíj történetében, ötször győzött. Számtalan nemzetközi versenyen szerepelt eredményesen, kiemelkedő eredményei elsősorban a Finn dingihez kötődnek. Volt Európa-bajnokságon harmadik, olimpián 1964-ben Tokióban 13., 1972-ben Münchenben 8. és nyert olimpián futamot is. Az 1968-as mexikói olimpiára politikai okokból nem küldték ki, pedig éremesélyesként tartották számon. Csapatkapitányként vett részt a 2000-es sydney-i és a 2004-es athéni olimpián is.

1971-ben az írországi Eb-n megmentette Gerardo Seeliger spanyol vitorlázó életét.

1972-ben Fehérvár Díszpolgára címmel tüntették ki. Ugyanebben az évben a spanyol királyi admirális a Spanyol Flotta Kapitánya címet adományozta számára. Ebből az alkalomból vendégül látta az akkori trónörökös, János Károly. A Spanyol Olimpiai Bizottság elnökétől a Spanyol Vöröskereszt Életmentő Érdemérmét vehette át. Nemzetközi Fair Play díjas, 2013 áprilisában a Magyar Olimpiai Bizottság Fair Play Életműdíját vehette át.

Klubjai: Vasas, Videoton, Spartacus, Kereked. A Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének is volt tagja.