

## Németh István †

(Tihany, 1918. március 8. – Balatonfüred, 1991. szeptember 22.)

Fiatal korában hajóépítést tanult a hajógyárban, ahol asztalosként dolgozott, nyaranta pedig több hajón – például Wenckheim báró Bohóján vagy Tuss Miklós Talizmánján – matrózkodott.

Az 1950-es évek elején a füredi sporthajóüzem vezetésével bízták meg, a sporthajó-gyártás irányítója volt. Felkutatta és alkalmazta azokat a csónaképítő asztalosokat, akik a gyárban tanultak, de a háborút követően másutt helyezkedtek el. Tevékenysége nagymértékben hozzájárult nem csak a fa-, hanem a későbbiekben a műanyagvitorlás-gyártás fellendüléséhez. A műanyag vitorlák bevezetésének – és egy ideig készítésének – is úttörője volt.

A háború után a súlyos károkat szenvedett sportág feltámasztása azonnal megkezdődött. Németh István szervezésével a hajógyári munkások megalapították a Balatonfüredi Sport Clubot. A sok névváltozáson átment vitorlásklub (Balatoni Hajózási Sport Egyesületet, Balatonfüredi Hajózási és Munkás Sport Egyesületet, Balatonfüredi Vasutas és Hajós Sport Kör, Balatonfüredi Sport Club) sportfelelőse, majd 1950-től a klub elnöke volt.

1952-ben a Magyar Vitorlás Szövetség helyett Országos Társadalmi Vitorlás Szövetség alakult. Az elnöki feladatok ellátásával Németh Istvánt bízták meg.

1955-ben Londonban az IYRU közgyűlés magyar delegáltja.

1956-ig töltötte be Társadalmi Vitorlás Szövetség elnöki tisztségét.

1958-tól klubjában edzői feladatokat látott el, elsősorban a válogatottakkal és az olimpiai kerettagokkal foglalkozott.

1971-től az MVSz elnökségének tagja.

Star osztályban – főleg Fekete Józseffel – eredményesen vitorlázott, válogatott kerettag is volt. Később dragonozott is.

Tizenöt alkalommal állhatott magyar bajnoki dobogón, két alkalommal a legfelső fokán.

A Nemere II, kormányosaként 1951-, 1953-, 1955-ben Kékszalagot nyert. Az 1955-ös versenyen felállított pályacsúcsát 57 évig nem sikerült megdönteni.

Munkássága elismeréseként Németh István Emlékversenyt rendez a Balatonfüredi Yacht Club.