

Dr. Pálos István †

(Kolozsvár, 1913. augusztus 20. – Budapest, 2002. február 11.).

1931-ben, Budapesten kereskedelmi érettségi vizsgát, 1937-ben államszámviteli vizsgát tett, 1944-ben a budapesti Eötvös Loránd Tudományegyetem Közgazdaságtudományi tanszékén doktori oklevelet szerzett, 1947-ben hites könyvvizsgálói vizsgát tett.

Az Eötvös Loránd Tudományegyetem Állam és Jogtudományi Kar Statisztikai Tanszékén (1965–1968), a Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetemen és a Külkereskedelmi Főiskolán a külkereskedelmi a statisztika előadójaként dolgozott.

Jelentős tevékenységet fejtett ki a Központi Statisztikai Hivatal területi kialakítása terén. 1957 után a nevéhez fűződött a kül- és belkereskedelmi statisztikai kutatások újjászervezése, majd a lakosság fogyasztására és az idegenforgalomra vonatkozó magyarországi statisztika kidolgozása. Vezetésével és közreműködésével elsőként készültek statisztikai feldolgozások Magyarországon. A közlekedési és a külkereskedelmi statisztikai kutatások elindítója, és az első szakkönyvek szerzője és szerkesztője.

Címzetes egyetemi docens, a közgazdaság-tudományok kandidátusa, a Magyar Tudományos Akadémia Statisztikai Bizottságának tagja, a Magyar Közgazdasági Társaság Közlekedési Szakosztályának alapító vezetőségi tagja, a Munka Érdemrend arany fokozatának tulajdonosa volt.

1964 és 1966 között a Természetbarát Szövetség V. ker. Tanács Sportkör Természetjáró Szakosztály Vitorlás Szakcsoport intézőbizottságának elnöke, később, 1966-tól, egészen 1985-ig a Túravitórlás Sportklub első elnöke volt. A Túravitórlás Sportklub közgyűlése örökös tiszteletbeli elnökének választotta.

Személyiségjegyeiből adódóan – nyugodt, kiegyensúlyozott ember lévén – igazi túravitórlázó volt. Sokat hajózott, néha egyedül, gyakrabban feleségével Csényi Györgyivel. Éveken keresztül vezette a TVSK túranaplója szerint a legtöbb megtett kilométert teljesítők listáját. A versenyzés ugyan távol állt tőle, de a TVSK Kupán rendszeresen elindult. Első hajója az Ibrinkó, egy gyönyörű teakfa Beluga, kicsi, de lakályos túrahajó volt, amellyel nagyon sokat járták a Balatont. Később az Alsóörsön épült Rebellek egyikére cserélte a Belugát. Az új hajót Ibrinkó II-re keresztelte, és ezzel is sokat és rendszeresen vitorlázott.

Pálosnak sokat köszönhet a TVSK tagsága. Alapvetően azt, hogy létezik a klub. Nem ismert lehetetlent, kiváló vezető volt, kitartó, alapos és lelkiismeretes.