

Szentpéteri Ádám

(Bécs, 1944. december 25. –)

Vegyésszmérnök. Tanulmányait a Budapesti Műszaki Egyetemen végezte.

1972 óta az SBGK Szabadalmi Ügyvivői Iroda tagja, tulajdonosa, jelenleg főtanácsadója. 1995 és 2017 között az Iroda vezetője.

1974 óta szabadalmi ügyvivő, 2003 óta Európai Szabadalmi Ügyvivő. Hosszú időn keresztül a Szabadalmi Ügyvivői Kamara elnöke, illetve elnökségi tagja volt. Munkásságáért 2003-ban a legnagyobb szakmai kitüntetéssel, a Jedlik Ányos-díjjal jutalmazták.

Vitorlás pályafutását már négy évesen kezdte, első tanítómesterei dr. Majoross László, Rajkai Ödön és édesapja, dr. Szentpéteri Ádám voltak. Kezdetben a Kuszi nevű 15-ös jollén, a Fajankó O-jollén vitorlázott. 1953-tól ólózozott, 1954-ben a Mélyépítők elődjében, az Aszfaltútépítő SC-ben versenyzett. Első ifjúsági bajnokságán, 1956-ban első legénysége Hajek Ferenc volt.

1958-ban Dolesch Iván szárnyai alatt, az akkori Építőkben, Művész SK-ban majd Spartacusban folytatta a kalózozást. Ez alatt két ifjúsági bajnokságot nyert, majd Repülő Hollandiba ült, egyben válogatott kerettag lett, ebben a hajóban több bajnoki dobogós eredményt ért el, és külföldi versenyeken vett részt.

1969-től a MAFC-ba igazolt, ahol az FD versenyzést folytatta, egészen 1979-ig. A versenyzés mellett elvégezte a Testnevelési Főiskola edzői szakát, és 1975 és 1985 között a MAFC-ban társadalmi edzőként is tevékenykedett.

1980-ban visszatért a Kalóz versenyzéshez, és a mai napig ebben az osztályban, valamint 8m OD osztályban aktívan versenyez. Az utóbbiban három Kékszalagon győzött és számos dobogós helyet ért el.

1980 és 1993 között hét bajnoki és további hat dobogós helyet ért el. Holló Lajostól 1982-ben vette át a Kalóz osztály nemzetközi képviselőjét az Nemzetközi Kalóz Szövetségben, amelyet egészen 2013-ig folytatott. Sokat tett az osztály képviselőiért és fejlesztéséért, többek között a „kis tavak” versenyrendszerbe történő bevonásáért.

Több, mint 14 évig volt az MVSz elnökségének tagja.

Jelenleg a TVSK tagja, bázisa Ábrahámhegy.