



**Nagyhajós Bizottsági ülés**  
**Microsoft Teams értekezlet, 2022.03.30.**  
**Emlékeztető**

**Résztevők:**

- Kurucz Sándor – NB elnök
- Cittel Lajos - NB tag
- Czap Zoltán – NB tag
- Dr. Dulin György – NB tag
- Szeremley László – NB tag
- Náray Vilmos – NB tag
- Petrányi Zoltán – NB tag
- Fluck Réka – MVSZ versenysport koordinátor
- Holczhauser András – MVSZ főtitkár (16:45 csatlakozás)
- Farkas Péter – MVSZ technikai vezető (16:45 csatlakozás)
- Pál Gaszton -Sudár Regatta osztálykapitány (16:45 csatlakozás)

Kurucz Sándor megállapítja, hogy az ülés határozatképes. Üdvözli az NB tagjait.

**1. Napirendi pont – Dinamikus Előnyszámítási Szabályzat 2023 és DYS számok és YS csoportbontások elfogadása**

Kurucz Sándor megköszöni a HTAB munkáját, melyet nagyra becsül az egész bizottság.

Dulin György tájékoztatást kér a szabályzat változásáról, melyet a jelenlévők csak részben tudnak megadni. Kéri, hogy vegye fel a kapcsolatot a HTAB-val, mint osztálykapitány és kérjen részletes tájékoztatást.

Fluck Réka elmondja, hogy a szabályzat módosításának elfogadása után szeretnék egy podcasttal és rövid cikkel együtt közzétenni a szabályzatot és új számokat, amiben a számításban résztvevő szakemberek elmagyarázzák, hogy miben és milyen okból változott a szabályzat.

**Határozati javaslat**

A Nagyhajós Bizottság elfogadja a HTAB javaslatát a Dinamikus Előnyszámítási Szabályzat 2023-ra vonatkozóan, illetve ehhez kapcsolódóan elfogadja a 2023-ra vonatkozó Yardstick számokat és a Yardstick csoportok újra sorolását.

A Nagyhajós Bizottság a fenti határozatot egyöntetűen elfogadja.

**2. Napirendi pont – Jogszabályelőkészítő és felülvizsgáló munkacsoport felállítása**

Az NB elnöke tájékoztatást ad a bizottságnak az előző elnökségi ülésről. Elmondja, hogy a felgyülemlett napirendi pontok okán nem minden NB napirendi pont került betérjesztésre és tárgyalásra, így azokat az elnökség a következő, áprilisi ülésén tárgyalja. Tájékoztatja továbbá a jogszabály módosítási egyeztetéseken történekről a jelenlévőket.

A 180/2022(11.29.) számú elnökségi határozat értelmében a szakbizottság megkezdi a munkacsoport felállítását.

*„Az MVSZ elnöksége felkéri a Nagyhajós bizottságot a bemutatott munkamódszert használva, hogy állítson fel egy munkacsoportot a vitorlázást érintő törvény és jogszabály változási lehetőségek megvizsgálására. A munkacsoport készítsen javaslatokat a törvény- és rendelet-módosításokra, azokat mutassa be az MVSZ elnökségének, majd ezen javaslatokat az MVSZ elnökségének felhatalmazásával juttassa el az érintett szervezeteknek és képviselje az MVSZ érdekeit.”*

Dulin György kéri a titkárság segítségét a felhívás közzétételére, melyben a munkacsoportba való csatlakozás lehetőségét hirdetjük meg.

Vilmos kihangsúlyozza, hogy ez az NB kiemelt feladata, hiszen a nagyhajósok alulról jövő kéréseinek és problémáinak megoldása érdekében kíván a szakbizottság ezzel foglalkozni. Így valósul meg a nagyhajós társadalom érdekképviselése.

KS vállalja, hogy az elnökséget tájékoztatja a következő ülésen a munkacsoport felállításáról és munkamenetéről.

#### **Határozati javaslat**

A Nagyhajós Bizottság elfogadja a Jogsabály alkotó munkacsoport felállításának és munkamódszerének tervezetét és utasítja az NB Elnökét, hogy azt ismertesse az MVSZ Elnökségével.

A Nagyhajós Bizottság a fenti határozatot egyöntetűen elfogadja.

#### **3. Napirendi pont – Az ideiglenes veszteglő helyek érdekében folytatott tevékenységéről, a folytatás lehetőségéről**

Az NB elnök tájékoztatja a tagokat az előző ülés óta folytatott egyeztetésekről. Az NB nem kapott felhatalmazást a témában történő feladatok ellátására, de a szakbizottság véleménye szerint kötelességük a kérdés kezelése vagy az abban való részvétel.

A szakbizottság kéri az NB elnökét, hogy a legutóbbi ülésen megfogalmazott javaslatot juttassa el a következő elnökségi ülésre.

Korábbi javaslat:

##### **5/2023 (03.02)**

A Nagyhajós Bizottság kéri az MVSZ Elnökségét, hogy az MVSZ hivatalos felületein kommunikálja az eddigi egyeztetések eredményeit, illetve a további célokat, terveket az ideiglenes veszteglőhelyek, és vendég helyek kialakításával kapcsolatban. Az Elnökség fogalmazza meg munkamódszerét és azt tegye publikussá, illetve időről időre kommunikálja a részeredményeket, a probléma megoldásában.

#### 4. A Nagyhajós Bizottság MVSZ Stratégia megvalósítás terve Nagyhajós témakörökben, A Nagyhajós Bizottság 2023-as munka- és költségterve

A korábbi üléseken elfogadott határozatok alapján az NB tagjai kérik az NB elnökét, hogy a korábbi elnökségi ülésről kimaradt NB határozati javaslatokat változatlan formában juttassa el a következő elnökségi ülésre.

Az NB 2023 első felében megkezdzi az ifjúsági vitorlázók nagyhajózásba való bevonásának programját kidolgozni és lehetőség szerint már az idei szezonba az Elnökség elé hozni azt, hogy 2023-ban megkezdődhessen a program.

A versenyrendszer átalakítására tett javaslatait tovább dolgozza a munkacsoport, az ehhez szükséges további egyeztetéseket megszervezi és új szakembereket von be a munkába. Az NB a versenyrendszer átalakítását a ciklus végéig javasolja megvalósítani.

#### Napirenden kívül

Dr. Dulin György felveti a kérdést Farkas Péternek, hogy hogyan tudná segíteni az osztály munkáját a regisztrációs lapok kitöltésében.

Farkas Péter tájékoztatja Gyurit, hogy a felmérési lapok feltöltve megtalálhatók a VIHAR rendszerben a Technikai dokumentumok fül alatt, így azokat letöltve minden a regisztrációs adatlapon kért adat kitölthető.

DGY magyarázatot kér arra, hogy a hajónyilvántartási díj miért kerül felszámításra és miért nem vonta össze az MVSZ a versenyengedély díjával.

Az MVSZ képviselői (Holczhauser András, Farkas Péter és Fluck Réka) elmondják, hogy a díjat 2020-ban az MVSZ közgyűlése fogadta el. Azóta a díjat nem írta elő az MVSZ, csak 2023-ban kezdte meg azt, hiszen csak most állt fel az technikai platform, mely az előnyszámítási rendszerek működtetését és sportág technikai adatbázisának felállítását szolgálja. A hajónyilvántartási és regisztrációs díjak ezen fejlesztések, adatbázis kiépítések és ezek éves működtetésének költségét fedezik.

Farkas Péter elmagyarázza, hogy az osztálykapitányok jogosultak a hajóosztályuk összes hajóját a rendszerben kezelni, így a regisztrációs lapokat is kitölteni.

Pál Gaszton dicséri a rendszer működését, azonban észrevételezi, hogy a jövőben lehetőség szerint ne külön regisztrációs díjat írjon elő a szövetség, hanem építse be ezt a versenyengedély díjába.

Budakeszi, 2023.03.30.

Jegyzőkönyvvezető: Fluck Réka